



Parmi les nombreuses applications qu'offre le nettoyage vapeur, le secteur de la plaisance en est un.

Ce système, utilisé depuis longtemps dans le secteur de l'automobile, du désherbage ou de l'industrie, s'ouvre désormais à la plaisance. Avec des résultats très impressionnants sur les œuvres mortes, les aménagements intérieurs ou encore la sellerie et les vaigrages. Nous avons réalisé un test grandeur nature avec un spécialiste dans ce secteur : Planète Vapeur.

Les avantages du nettoyage vapeur

Lorsqu'il a créé Planète Vapeur en 2009, Pierre-Olivier Dupire s'est d'abord tourné vers des marchés comme le nettoyage des cuisines industrielles ou des véhicules de loisir et utilitaires. Plus récemment, les salles de cinéma ou de spectacle ont fait appel à lui pour nettoyer leurs sièges. Car un des avantages de la vapeur est de pouvoir intervenir en extérieur mais aussi en intérieur. En effet, le système ne rejette pas d'eaux, encore moins usées. En clair, il est possible de laver sans inonder les sols ou se mouiller les pieds. Un point fort

qui le rend totalement compatible avec un usage plaisance. D'autant que l'efficacité sur la sellerie, les vaigrages, les moquettes est surprenante, nous l'avons constaté de visu. « En fait, il n'y a que les vieilles taches de goudron sur tissu qui posent problème », reconnaît Pierre-Olivier Dupire. Toutes les surfaces peuvent être traitées : métaux (alu, bronze, inox...), plastiques, PVC, vinyles, cuirs, skaïs, etc. Il n'y a que sur les bois tendres que l'efficacité est moindre, notamment à cause de la porosité du support. Du côté de nos tests, toutes les surfaces ont pu être net-

toyées, à l'exception des œuvres vives (dépourvues d'antifouling mais laissées à l'eau deux mois et sur lesquelles du calcaire s'était déposé) et des champignons incrustés dans le PVC d'un semi-rigide.

Des machines autonomes

Les différentes machines utilisées par Planète Vapeur sont autonomes : l'une, petite et mobile, permet d'accéder à des zones difficiles tandis que la plus imposante est stockée dans le véhi-

Dans les recoins



1

Cette banquette n'a pas été lavée depuis longtemps...



2

Après traitement du dossier, reste l'assise, colonisée par la saleté.



3

Le résultat est impeccable. Une cire de protection permettra de raviver le blanc.

La vapeur sur le gel-coat



1



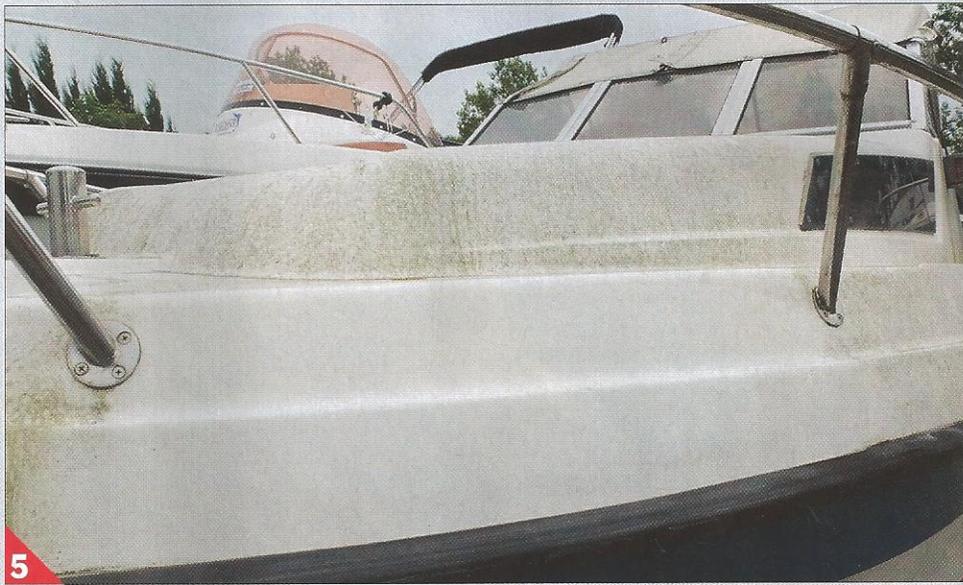
2



3



4



5

On peut constater toute l'efficacité du nettoyage vapeur sur le gel-coat. Ce dernier retrouve sa blancheur initiale, toute la saleté étant retirée.



Un tel traitement est conseillé avant une vente, pour rendre le bateau présentable.

Les limites du nettoyage vapeur



Le calcaire présent sur les œuvres vives n'a pu être enlevé.



Les flotteurs des semi-rigides, piqués par les champignons, n'ont pu être retirés.

La vapeur sur le PVC



1



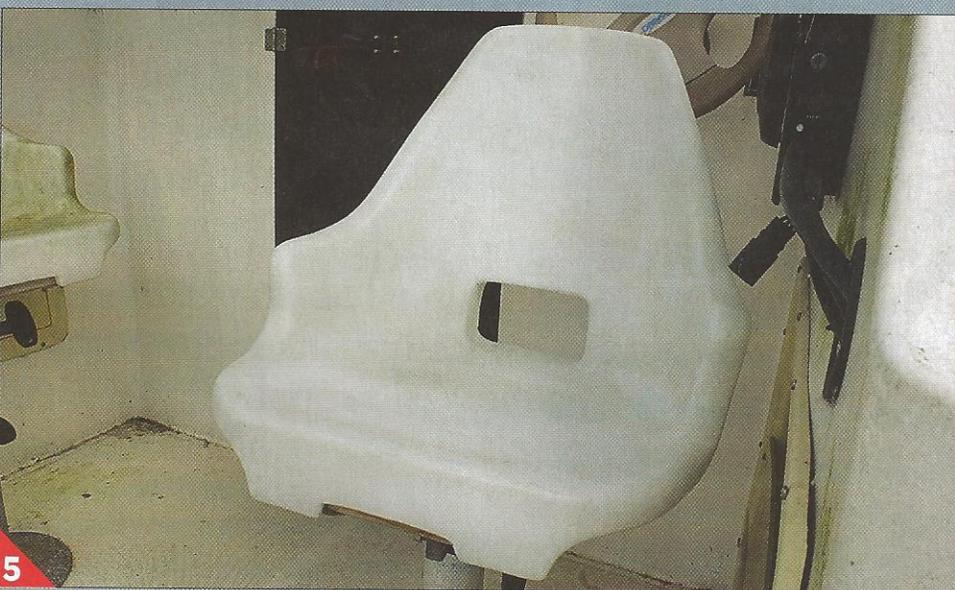
2



3

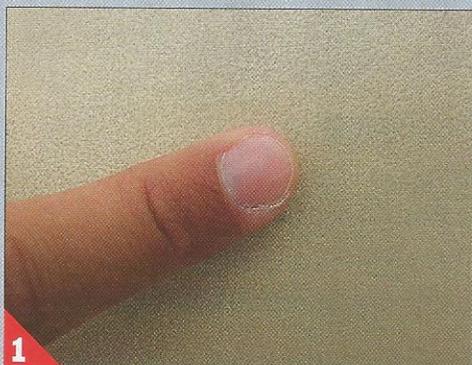


4



5
La vaporisation d'un détergent (photo 2) est parfois nécessaire lorsque le support est très encrassé, comme c'était le cas de ce siège baquet.

La vapeur sur les tissus



1

Le skaï qui compose la sellerie du fauteuil était noircie jusque dans les pores.



2

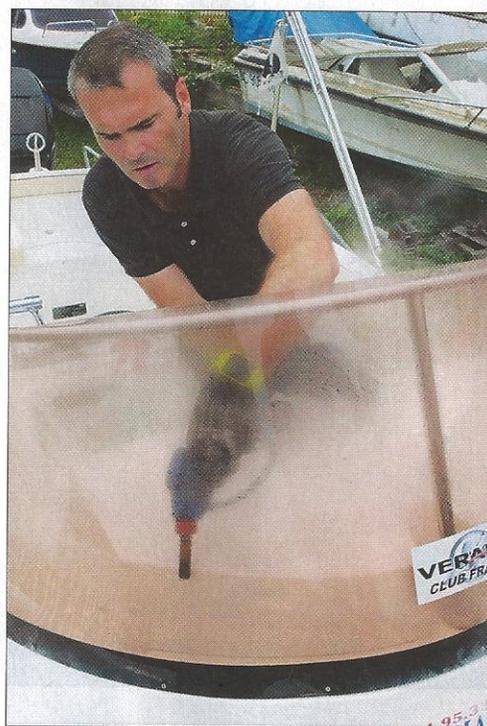
Blancheur et propreté retrouvées après le passage de la vapeur.

cule utilitaire. Cette dernière possède deux sorties (pour que deux opérateurs puissent travailler de concert le cas échéant), auxquels peuvent être reliés un ou deux tuyaux souples de 20 mètres de long. A leur extrémité, un pistolet souple qui crache la vapeur à 8 bars de pression et à 160°C. Ce procédé nettoie dans les endroits difficiles d'accès (recoins de cockpit, fonds de coffres, rails, etc.), mais surtout, il tue et élimine les bactéries et moisissures.

Particulièrement écologique

Le fait qu'il dégage un faible taux d'humidité rend les surfaces presque sèches et prêtes pour une utilisation immédiate. Les machines fonctionnent à 100% à l'eau, ce qui le rend particulièrement écologique. De plus, sa consommation d'eau est réduite, puisque 20 litres permettent de travailler environ deux heures. Côté tarifs, Planète Vapeur propose un forfait à 15€ le mètre carré. Il se déplace dans toute la région parisienne et établit un devis avant chaque prestation. □

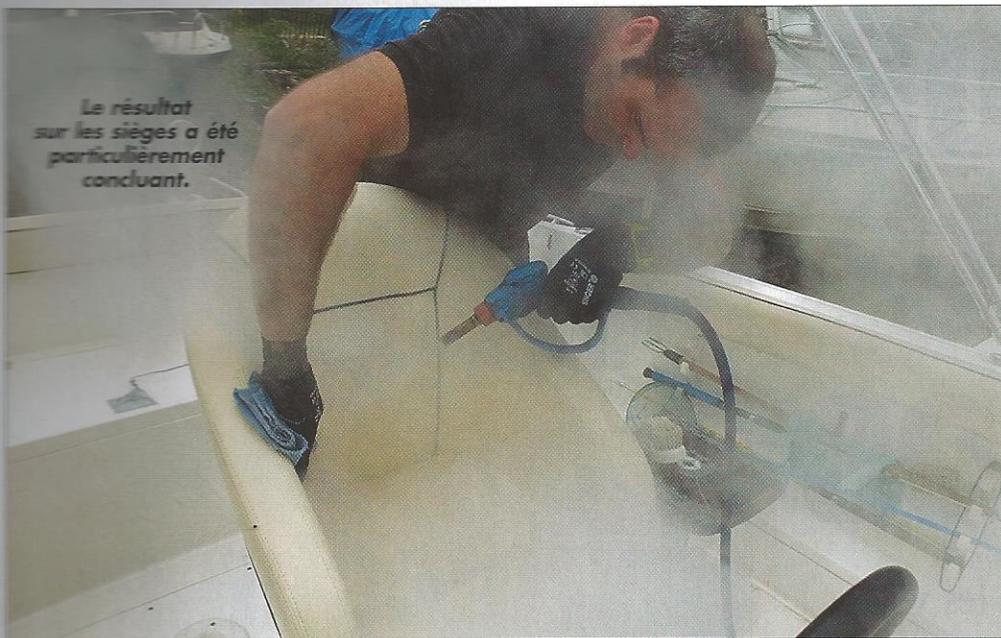
Planète Vapeur. Tél. : 06 27 96 42 13.
www.planetevapeur.com



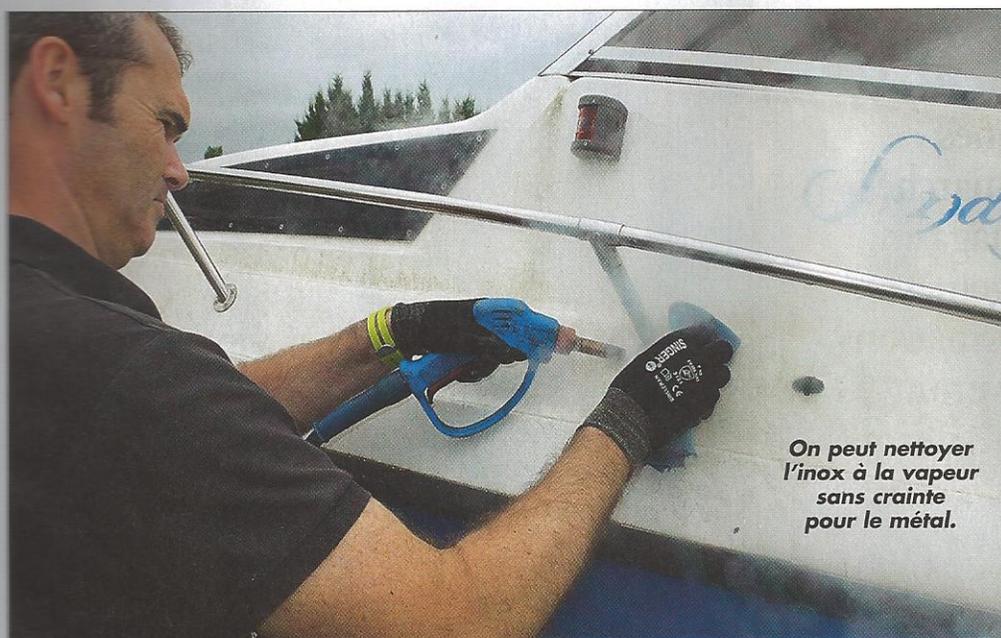
Le pistolet permet d'accéder aux moindres recoins, évitant un démontage.



Une occasion encrassée se vendra moins bien qu'un bateau propre...



Le résultat sur les sièges a été particulièrement concluant.



On peut nettoyer l'inox à la vapeur sans crainte pour le métal.



Efficace également sur les métaux, la vapeur convient aux pièces mécaniques.

Machine à vapeur



On dénombre deux sorties (à droite) pour travailler à deux si besoin.



L'extrémité du tuyau est composée d'un pistolet avec une buse.



L'intégralité de la machine tient dans une fourgonnette.

Remerciements

Nous avons pu réaliser de dossier avec le concours de Serge Mincke, qui a mis son bateau à notre disposition pour nos tests. Sans oublier la Nouvelle Marina Port Saint-Louis, à Carrières-sous-Poissy (78). Ce chantier naval propose des services d'entretien, d'hivernage, de grutage, mais aussi de vente d'occasions. Cette marina dispose aussi de nombreuses places libres en eau et à terre, ainsi que de sanitaires pour des escales plus ou moins longues. Enfin, c'est un des rares endroits en Ile-de-France où il est possible de s'avitailer en gazoil via la Seine. www.nouvellemarinaportstlouis.fr

