

PRATIQUE LES AVANTAGES DE LA VAPEUR

Le nettoyage à



la vapeur

A photograph of a white boat on a metal stand. The boat is the central focus, with its hull and cabin visible. A thick plume of white steam or vapor rises from the boat, partially obscuring the background. The stand is made of metal and has a strap attached to it. The background shows some greenery and a building.

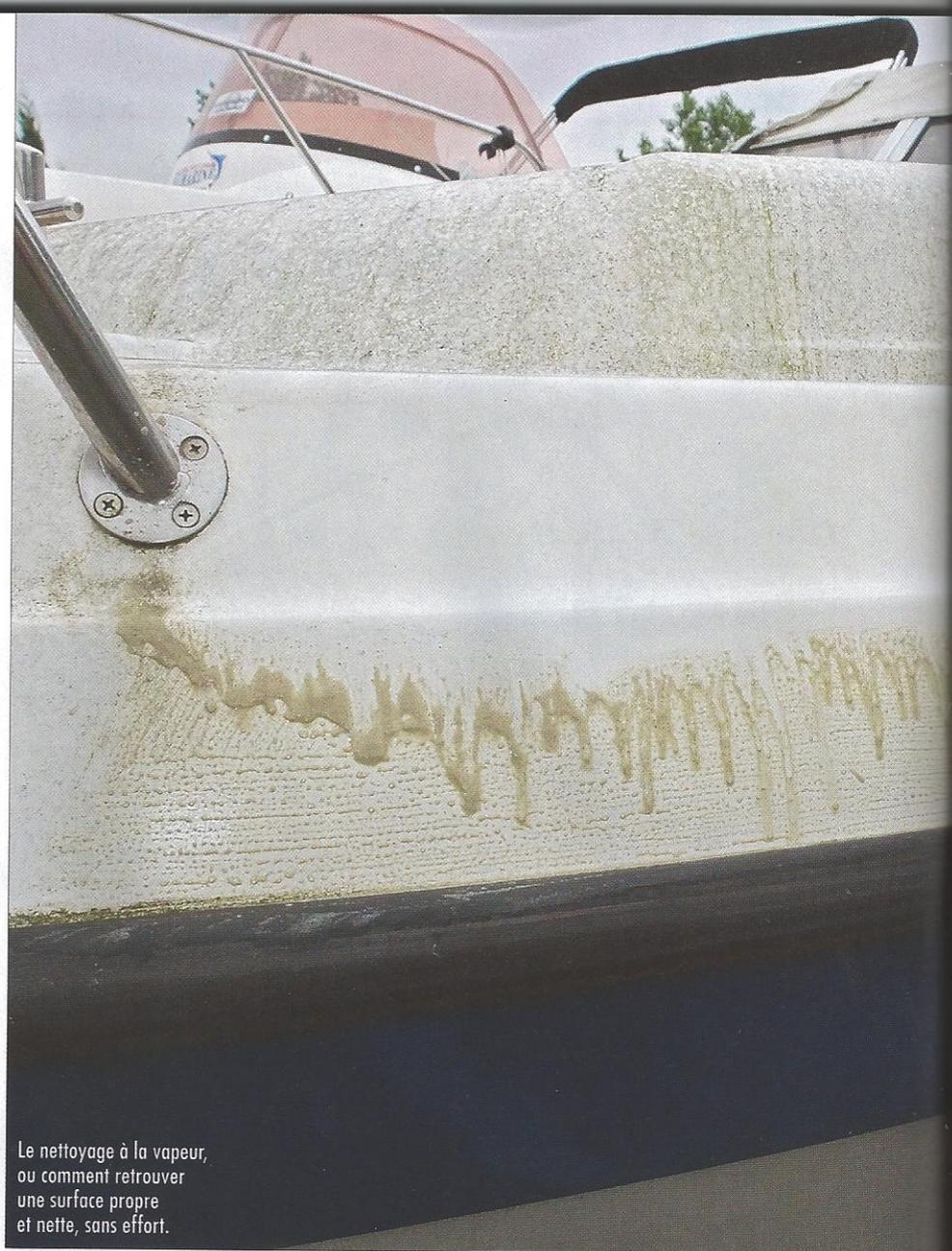
Si le nettoyage à la vapeur connaît de nombreuses applications dans le secteur de l'automobile ou de l'industrie, il s'ouvre désormais à la plaisance. Avec des résultats très impressionnants sur les œuvres mortes, les aménagements intérieurs ou encore la sellerie et les vaigrages.

TEXTE ET PHOTOS : FRANÇOIS PARIS

Lorsqu'il a créé la société Planète Vapeur en 2009, Pierre-Olivier Dupire s'est d'abord tourné vers des marchés comme le nettoyage des cuisines industrielles ou celui des véhicules de loisirs et utilitaires. Plus récemment, les salles de cinéma ou de spectacles ont fait appel à lui pour nettoyer les sièges. Car un des avantages de la vapeur est de pouvoir être utilisée aussi bien en extérieur qu'en intérieur, le système ne rejetant pas d'eaux, encore moins usées. Il est donc possible de laver sans inonder les sols ou se mouiller les pieds, un point fort qui le rend compatible avec un usage plaisance. L'efficacité sur la sellerie, les vaigrages, les moquettes est surprenante, nous l'avons constaté de visu. « En fait, il n'y a que les vieilles taches de goudron sur le tissu qui posent des problèmes », reconnaît Pierre-Olivier Dupire. Toutes les surfaces peuvent être traitées, métaux (aluminium, bronze, inox, etc.), plastiques, PVC, vinyles, cuirs, Skaï... Sur les bois tendres, l'efficacité est moindre, surtout à cause de la porosité du support.

Un nettoyage compatible avec toutes les surfaces

Pour nos tests, toutes les surfaces ont été nettoyées, à l'exception des œuvres vives (dépourvues d'antifouling, mais laissées à l'eau deux mois et sur lesquelles du calcaire s'était déposé) et des champignons incrustés dans le PVC d'un semi-rigide. Les différentes machines utilisées par Planète Vapeur sont autonomes ; l'une, petite et mobile, permet d'accéder à des zones difficiles, tandis que la plus imposante reste stockée dans le véhicule utilitaire. Pour que deux opérateurs puissent travailler de concert le cas échéant, cette dernière possède deux sorties, auxquelles peuvent être reliés un ou deux tuyaux souples de 20 mètres de long. À leur extrémité, un pistolet souple crache la vapeur à 8 bars de pression et à 160 °C. Ce procédé nettoie dans les endroits difficiles d'accès (coins et recoins de cockpit, fonds de coffres, rails, etc.) mais, surtout, il tue et élimine les bactéries et moisissures. Le fait qu'il dégage un faible taux d'humidité garde les surfaces sèches et presque prêtes



Le nettoyage à la vapeur, ou comment retrouver une surface propre et nette, sans effort.

pour une utilisation immédiate. Les machines fonctionnent entièrement à l'eau, ce qui les rend particulièrement écologiques. De plus, la consommation d'eau est réduite, puisque 20 litres permettent de travailler environ deux heures. Côté tarifs, Planète Vapeur propose un forfait à 15 € le mètre carré. Il se déplace dans toute la région parisienne et établit un devis avant chaque prestation. ■



L'extrémité du garde-boue de cette remorque est nettoyée jusque dans les interstices, pareils aux pointes de diamant d'un antidérapant.

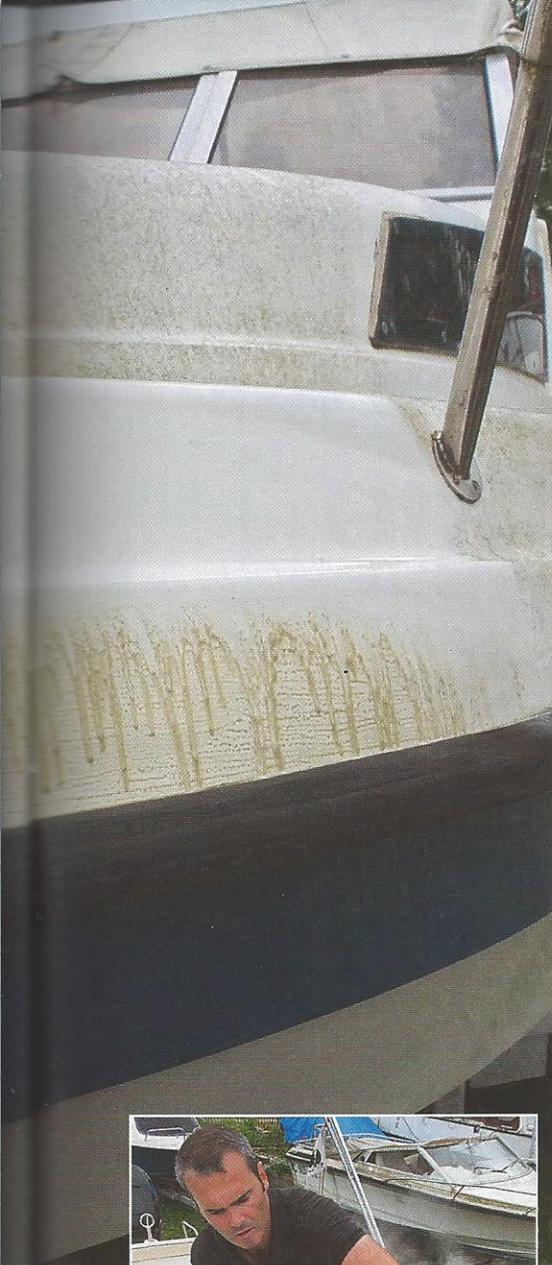


AVANT



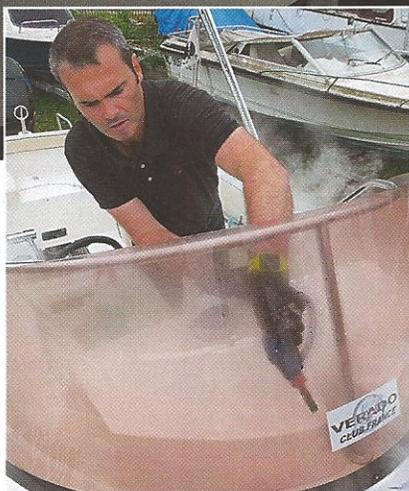
APRÈS

Sur ce siège en polyester, la saleté est littéralement évacuée du dossier. Ce type de surface convient parfaitement au nettoyage à la vapeur. Le résultat est impeccable !



Le siège baquet de gauche a été nettoyé à la vapeur ; celui de droite n'a pas été lavé. L'éclat de l'assise de gauche est visible.

Même si la température qui sort de la buse est supportable à 20 centimètres, il est préférable de travailler avec des gants.



Avantage de la vapeur : le pistolet peut agir jusque dans les moindres recoins.



Remerciements

Nous avons pu réaliser de dossier avec le concours de Serge Mincke, qui a mis son bateau à notre disposition pour nos tests. Sans oublier la Nouvelle Marina Port Saint-Louis, à Carrières-sous-Poissy (78). Ce chantier naval propose des services d'entretien, d'hivernage, de grutage, mais aussi de vente d'occasions. Elle dispose également de nombreuses places libres à flot et à terre, ainsi que des sanitaires pour des escales plus ou moins longues. Enfin, c'est un des rares endroits en Île-de-France où il est possible de s'avitailer en gasoil via la Seine.



AVANT



APRÈS

La bâche qui protège la roue de secours de cette remorque est en vinyle. Son nettoyage aura nécessité à peine trois minutes, et elle ressort comme neuve une fois la vapeur projetée.